

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

7. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Vaartstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 01/06/1995 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement te Diksmuide op het invoeren van een gewichtsbepijking van 5 ton, met uitzondering van het plaatselijk verkeer in de Grote Dijk, Kleine Dijk en Vaartstraat • de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2000 houdende het vaststellen van een aanvullen verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerverbod in de Vaartstraat • de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een zone 30 in het historisch centrum en een woonerf in bepaalde straten te Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een coördinatiereglement met betrekking tot de grenzen van de bebouwde kommen die zich uitstrekken over gemeente- en gewestwegen met name Diksmuide, Esen, Kaaskerke, Pervijze en Nieuwkapelle • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de collegebeslissing van 05/09/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Vaartstraat

**Feiten, context
en argumentatie**

- het verslag van de verkeerscommissie van 29/06/2018, in het bijzonder punt 1081
-
- Bij controle van de signalisatie in de straten werden enkele zaken tekort vastgesteld. Dit werd voorgelegd tijdens de verkeerscommissie van 29/06/2018, in het bijzonder punt 1081. Bij deze aanpassingen hoort ook een correct aanvullend reglement.
 - In de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 werden alle oversteekplaatsen voor voetgangers opgesomd. Hiervan ligt één oversteekplaats ter hoogte van het kruispunt Vaartstraat met de IJzerlaan.
 - De Vaartstraat (lokale weg type III) moet voorrang verlenen aan gewestweg N35 IJzerlaan (lokale weg type II). De Vaartstraat heeft voorrang ten opzichte van de bestuurders vanuit de Hof ter Bloemmolens.
 - De tonnagebeperking werd bekrachtigd met de gemeenteraadsbeslissing van 01/06/1995. De tonnagebeperking is ondertussen verlaagd naar 3,5 ton.
 - Met de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2000 werd over de volledige lengte van de straat parkeerverbod ingevoerd. Dit is ingevoerd geweest wegens aanhoudende verkeershinder op het kruispunt van de IJzerlaan N35 met de Vaartstraat.
 - De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
 - Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Op de Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1.

Artikel 3

Op de Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hof ter Bloemmolens geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 4

Op de Vaartstraat van het kruispunt met de IJzerlaan tot het kruispunt met de

Beerstblotestraat, in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton,
- de maatregel geldt niet voor "uitgezonderd laden en lossen".

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 5

Op de Vaartstraat van het kruispunt met de Beerstblotestraat tot en met het kruispunt met de IJzerlaan, langs beide zijden van de weg, geldt:

- het parkeren is verboden,
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid,
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid,
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1,
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 6

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 7

De Vaartstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum,
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide,
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Johan Allyns

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman