

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaillie Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gewestweg N369 De Breyne Peellaertstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de collegebeslissing van 14/05/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • het verslag van de verkeerscommissie van 07/09/2018 in het bijzonder punt 1084
Feiten, context en argumentatie	• Tijdens de verkeerscommissie van 07/09/2018 werd een positief advies verleend in punt 1084 tot het plaatsen van een nieuwe parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van de De Breyne Peellaertstraat 41.

-
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk.
 - Het fietspad komende van de N369 Oostendestraat wordt op de brug aangeduid met verkeersbord D9. Daarna wordt dit door de overeenkomstige wegmarkeringen verder gezet waarna het overgaat in gemengd verkeer.
 - De parkeerplaatsen in de N369 De Breyne Peellaertstraat worden aangeduid door de denkbeeldige rand aan te duiden met wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.
 - De oversteekplaatsen werden bevestigd in het gemeenteraadsbesluit van 30/04/2018.
 - Op enkele plaatsen zijn wegmarkeringen overeenkomstig met artikel 77.4 van de wegcode (gearceerde vak) voorzien. De locatie hiervan wordt vermeld in dit aanvullend reglement.
 - De De Breyne Peellaertstraat (lokale weg type I) heeft voorrang op alle wegen die hierop uitkomen. Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B9.
 - Ter hoogte van huisnummer 39 is een Kiss and Ride zone voorzien voor de lagere school. Dit wordt gesignaleerd door een parkeerverbod met vermelding enkel op schooldagen tussen 8 en 8.30 uur. Deze Kiss and Ride zone geldt over 2 parkeerplaatsen.
 - Het Invalidenplein die uitkomt op de De Breyne Peellaertstraat is een éénrichtingsstraat. Om duidelijk te maken dat vanuit de De Breyne Peellaertstraat niet kan ingedraaid worden, wordt dit gesignaleerd door verkeersborden C31a en C31b. Er wordt een uitzondering gemaakt voor fietsers.
 - De voorziene maatregelen betreffen enkel gewestweg: N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de N369 De Breyne Peellaertstraat van huisnummer 50 tot en met het kruispunt met de Grauwe Broederstraat (rp 21.2) langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de N369 De Breyne Peellaertstraat vanaf het kruispunt met het Vrijheidsplein (rp 21) tot en met het kruispunt met de Grauwe Broederstraat (rp 21.2) geldt:

-
- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 3:

- a) Op de N369 De Breyne Peellaertstraat ter hoogte van huisnummer 12 (rp 21)
- b) op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Invalidenplein, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt (rp 21.1)
- c) op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broedersstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt (rp 21.2)

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

- a) Op de N369 De Breyne Peellaertstraat ter hoogte van huisnummer 22 (rp 21)
- b) op de De Breyne Peellaertstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwadestraat (rp 21.1)
- c) op de De Breyne Peellaertstraat ter hoogte van huisnummer 31 (rp 21.1)

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 5:

- Op alle wegen die uitkomen op de N369 de De Breyne Peellaertstraat en dit tussen het kruispunt met de Grote Markt enerzijds, en met de Grote Dijk anderzijds (deze kruispunten inbegrepen)

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

- Op de De Breyne Peellaertstraat van het kruispunt met de Grote Markt tot en met het kruispunt met de Grote Dijk

geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode
- verkeersborden B9.

Artikel 6:

Op de N369 De Breyne Peellaertstraat ter hoogte van het kruispunt met het Invalidenplein (rp 21.1) geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 7:

Op de N369 De Breyne Peellaertstraat ter hoogte van het kruispunt met het Invalidenplein (rp 21.1) geldt:

- het is verboden links af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 8:

Op de N369 De Breyne Peellaertstraat van het kruispunt met de Grauwe Broederstraat tot en met het kruispunt met de Grote Dijk langs beide zijden van de weg (rp 21.2) geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden D9.

Artikel 9:

Op de N369 De Breyne Peellaertstraat vanaf huisnummer 39 in de richting van de Kwadestraat (rp 21.1) geldt:

- het parkeren is verboden;
- het parkeerverbod geldt op schooldagen van 8-8.30 uur
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa.

Artikel 10:

Op de N369 De Breyne Peellaertstraat ter hoogte van huisnummer 41 (rp 21.2) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met het internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De N369 De Breyne Peellaertstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullen reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 1 januari 0001

De gemachtigde ambtenaar

Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman