

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaillie Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Verhaeghe Johanna, wnd. algemeen directeur

4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: Gemeenteweg: Fabriekstraat - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• artikel 331 van het decreet lokaal bestuur • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Fabriekstraat • de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat • de collegebeslissing van 18/02/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Fabriekstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 28/06/2019 in het bijzonder punt 1171 • brief Agentschap Binnenlands Bestuur (via het digitaal loket) van 04/02/2020 over de klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat
Feiten, context en argumentatie	• In de gemeenteraad van 20/01/2020 werd het aanvullend reglement – gemeenteweg: Fabriekstraat goedgekeurd. • Op 04/02/2020 ontvingen we een brief van het Agentschap Binnenlands Bestuur (via het digitaal loket) over de klacht tegen de

gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat.

- Er wordt voorgesteld om de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat in te trekken. De feiten, context en argumentatie voldeed niet aan de nodige informatie.
- Het opheffen van artikel 5 van de gemeenteraadsbeslissing 24/09/2018 houdende het aanvullend reglement: gemeenteweg – Fabriekstraat volgt volgende redenering:
 - Binnen punt 1171 van de verkeerscommissie van 28/06/2019 werd advies verleend om het parkeerverbod voor vrachtwagens op te heffen.
 - Dit volledig parkeer- en stilstandverbod is er gekomen om het langdurige parkeren van vrachtwagens van het bedrijf in de straat aan te pakken. Het probleem met de vrachtwagens, die daar lang parkeren, is ondertussen opgelost.
 - Het verdwijnen van dit verbod maakt het niet mogelijk om hier langdurig te parkeren met vrachtwagens. Artikel 27.5 van de wegcode die beperkt parkeren vastlegt binnen de bebouwde kom voor +7.5ton, blijft geldig. Voor langdurig parkeren van vrachtwagens werd een zone aangeduid in de straat Heernisse.
 - Om langdurig parkeren van vrachtwagens aan te pakken is het dus niet nodig om extra bebording te voorzien. Extra bebording zorgt vaak voor verwarring bij andere bestuurders.
- Er wordt voorgesteld volgende zaken vast te leggen in het aanvullend reglement - gemeenteweg: Fabriekstraat:
 - Via het Energiebesluit van de Vlaamse Regering worden er tegen 2020 acht elektrische laadpalen voorzien door de distributienetbeheerder. Er werd in de Fabriekstraat hiervoor een locatie voorzien. Hiervoor zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien. Dit ligt op een van de aangeduide randparkings van centrum Diksmuide.
 - In het éénrichtingsstraatdeel van de Fabriekstraat wordt een verbod tot parkeren voor vrachtwagens ingevoerd. Dit wordt ingevoerd wegens het langdurig parkeren van vrachtwagens die hier niet horen te staan binnen de bebouwde kom.
 - De bestuurders op de Fabriekstraat (lokale weg type III) moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de N369 Woumenweg (lokale weg type I). Zelf hebben de bestuurders voorrang op de bestuurders vanuit de O.L. Vrouwstraat (lokale weg type III).
 - Op het kruispunt met de N369 Woumenweg is een tonnagebeperking van 3,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer. De vrachtwagens van het bedrijventerrein dienen via de Cardijnlaan of de Nijverheidsstraat te rijden.
 - Ter volledigheid van alle verkeerstechnische elementen die een gebod of verbod opleggen wordt de belijning bij het naderen van het kruispunt met de N369 Woumenweg aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig met art. 72.2 en 72.3 van de wegcode.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Fabriekstraat.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en

	Openbare Werken is voldaan.
Stemming	14 ja-stemmen (Winne Katleen, Laridon Lies, Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, Goemaere Raphael, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël) 9 neen-stemmen (Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Thieren Sarah, Desender Johan, Bultinck Koen) 1 onthouding (Maertens Gert)
Besluit	<u>Artikel 1</u> De gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat wordt ingetrokken. <u>Artikel 2</u> Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement: Artikel 1: Op de Fabriekstraat van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Vrouwenweg geldt: – het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen – het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Dit wordt gesignaleerd door: – wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode – wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode. Artikel 2: Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de O.L. Vrouwstraat geldt: – bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. Dit wordt gesignaleerd door: – wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode. Artikel 3: Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenweg geldt: – de bestuurders moeten voorrang verlenen – de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: – verkeersborden B1 – wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode. Artikel 4:

- a) Op de Fabriekstraat vanaf huisnummer 5 in de richting van de Diamantstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- b) Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Diamantstraat in de richting van O.L. Vrouwstraat geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M
- verkeersborden F1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 5:

Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Woumenweg in de richting van de O.L. Vrouwstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 6:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van de eerste twee parkings komend van de O.L. Vrouwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van parking Fabriekstraat geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 3

De Fabriekstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams

Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare
Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,

(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 9 maart 2020.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Johanna Verhaeghe

Handtekening(en)