

Aanwezig: Els Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raf Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Johan Desender, Claude Vindevogel, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg Tuinwijk - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991 • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991 • de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 § 2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en van 12/12/2006 • artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet • artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• 2_de gemeenteraadsbeslissing van 15/02/1974 houdende het invoeren van verkeersregeling in de tuinwijk • 3_de gemeenteraadsbeslissing van 29/12/1980 houdende het politiereglement betreffende verkeersregeling en -signalisatie in de Tuinwijk • 4_de gemeenteraadsbeslissing van 07/05/2001 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement voor het invoeren van gedeeltelijk eenrichtingsverkeer in de Tuinwijk, gedeelte Tuinwijk-Esenweg • 5_de gemeenteraadsbeslissing van 30/07/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van een fietsstraat in een gedeelte van de Tuinwijk

- 6_de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers
- 7_de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom
- 8_het signalisatieplan Tuinwijk
- de collegebeslissing van 31/10/2022 houdende de principiële vaststelling van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Tuinwijk

**Feiten, context
en argumentatie**

- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende verkeersreglementen met betrekking tot de Tuinwijk.
- Volgende onderdelen werden in het verleden vastgelegd voor de Tuinwijk:
 - In 1973, 1974 en 1980 werd het verbod op vrachtvervoer met uitzondering van plaatselijk verkeer vastgelegd voor de Tuinwijk.
 - In 2001 werd een deel éénrichtingsverkeer ingevoerd in een zijtak van de Tuinwijk die naar de N35 Esenweg leidt.
 - In 2017 werd diezelfde tak omgevormd tot een fietsstraat.
- Binnen het voorgelegde aanvullend reglement fietszones wordt het fietsstraatdeel in de Tuinwijk omgevormd tot een volledige fietszone.
- Met dit reglement wordt het bestaande fietsstraatdeel opgeheven om mee op te nemen binnen het gebiedsdekkende aanvullend reglement fietszone.
- Volgende toevoegingen worden voorgelegd voor de Tuinwijk:
 - Het éénrichtingsstraatdeel wordt toegankelijk voor bromfietsklasse P in tegenrichting. Dit was voordien nog niet opgenomen in een reglement.
 - Ter hoogte van het straatdeel Tuinwijk tussen de N369 Woumenweg en de Galopstraat wordt parkeerverbod voorzien in de vorm van een middenlijn die het parkeren verbiedt. Dit wordt voorgelegd om de toegang tot de nieuwe wijk veiliger te laten gebeuren. Het laat ook toe de wegmarkering voor de fietszone duidelijker in beeld te brengen.
- Volgende onderdelen zijn bevestigingen van reeds aanwezige signalisatie:
 - Inhaalverbod voor voertuigen ter beveiliging van de asverschuivingen.
 - Oversteekplaats voor voetgangers aan de Woumenweg.
 - Parkeerverbod tussen huisnummer 44 en Rijkswachtstraat.
 - Zones met gele onderbroken streep.
 - Aanduiding van de parkeerplaatsen door randlijn en parkeervakken.
 - Voorrangsregeling aan de kruispunten met de gewestwegen.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Tuinwijk.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot de Tuinwijk worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

- Artikel 1:
Op de Tuinwijk van het kruispunt met de N369 Woumenweg tot de Gallopstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
 - het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 - het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.
- Artikel 2:
 - a) Op de Tuinwijk ter hoogte van de oostelijke zijde van de zijtak ter hoogte van huisnummer 37,
 - b) Op de Tuinwijk van huisnummer 2 tot en het kruispunt met de Esenweg aan de kant van de pare huisnummers,geldt:
 - het parkeren op de rijbaan is verboden.Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.
- Artikel 3:
Op de Tuinwijk van huisnummer 13 tot het kruispunt met de Esenweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
 - de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode
- Artikel 4:
Op de Tuinwijk ter hoogte van het kruispunt met de Woumenweg geldt:
 - voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode
- Artikel 5:
Op de Tuinwijk van huisnummer 30 tot en met 36 geldt:
 - voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen:Dit wordt gesignaleerd door:
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode
- Artikel 6:
Op de Tuinwijk ter hoogte van het kruispunt met de Woumenweg geldt:
 - de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

- Artikel 7:

Op de Tuinwijk ter hoogte van het kruispunt met de Esenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

- Artikel 8:

Op de Tuinwijk van Het kruispunt met de N35 Esenweg tot en met huisnummer 15 in de richting van de Tuinwijk geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18.

- Artikel 9:

Op de Tuinwijk vanaf het kruispunt met de N369 Woumenweg in de richting van de Rijkswachtstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

- Artikel 10:

Op de Tuinwijk van het kruispunt met de Galopstraat tot huisnummer 37 in beide richtingen geldt:

- het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

- Artikel 11:

Op de Tuinwijk van het huisnummer 44 tot en met het kruispunt met de Rijkswachtstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 3

De Tuinwijk behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: Fietszone.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Elsje Leenknecht

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 29 november 2022.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)